

Ferdinand Porsche – Genesis des Genies

Strasse, Rennen und Luftfahrtinnovation 1900 bis 1933

bis Karl Ludvigsen

Preis: \$274.95

Bentley Produktnummer: GPGE

Erscheinungsdatum: 2008.jul.15

ISBN: 978-0-8376-1548-6

Fortlaufend nummeriert limitierte Auflage von 300 Stück
Deluxe Großformat (24 x 30 cm), Hardcover, mit 496 Seiten
Stoffbezug, im geprägten Schuber

570 Duotone-/Farbfotos und Illustrationen, u.a.:

- 7 farbige Abbildungen als Ausklappseite (47 x 30 cm) von einigen der wichtigsten frühen Automobilkonstruktionen Ferdinand Porsches, angefertigt vom renommierten Schweizer Automobilzeichner Wolfgang Franke (Weitere Informationen über Wolfgang Franke, befindet sich hier)
- 24 x 30 cm große farbige Bildtafel, die einen Teil vom Motor des Prinz-Heinrich-Wagens von 1910 zeigt
- Reproduktionen von handschriftlichen Originalseiten Ferdinand Porsches
- Viele bisher unveröffentlichte Fotos aus den Archiven der Porsche-Familie

Bentley Publishers ist stolz, das neueste Werk von Karl Ludvigsen über Ferdinand Porsche vorzustellen. Karl Ludvigsen ist der Autor des preisgekrönten Buches: **Porsche. Perfektion ist selbstverständlich.**

Im neuen Buch **Ferdinand Porsche – Genesis des Genies** bringt uns der Autor Karl Ludvigsen den jungen ehrgeizigen Erfinder Ferdinand Porsche näher, der die Entwicklung des Automobils in den ersten Jahrzehnten des 20. Jahrhunderts so entscheidend mitbestimmen sollte. Bereits im Jahre 1900 leistete der damals erst 25jährige Ferdinand Porsche Pionierarbeit auf dem Gebiet der Hybridantriebe als Antriebsart für seine Automobile. Als sich dann die Verbrennungsmotoren als bevorzugte Antriebsart durchsetzten, war Porsche stets bestrebt, die schnellsten und zuverlässigsten Automobile in Europa zu entwickeln.

Geniale Ideen hatte Porsche jedoch nicht nur bei der Konstruktion von Fahrzeugen. Er war ebenso entscheidend an der Entwicklung von Flugmotoren und Militärtransportern beteiligt. Neben seiner praxisbezogenen Konstruktionsarbeit war Porsche auch unermüdlich als Führungspersonlichkeit in der Automobilindustrie tätig.

Ferdinand Porsche – Genesis des Genies beschreibt im Detail, wie Porsche mit jener besonderen Kombination aus Ehrgeiz, Entschlossenheit und Geist den Grundstein zu einem Automobilunternehmen legte, das auch mehr als ein Jahrhundert später noch sehr erfolgreich ist.

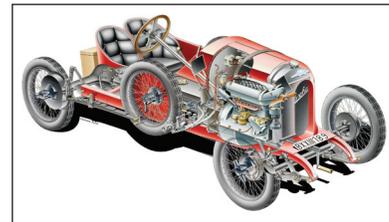
Das Inhaltsverzeichnis:

1. Eintritt ins 20. Jahrhundert 1900
2. Anfänge in Böhmen 1875-1900
3. Elektrisierende Automobile 1900-1905
4. Jellineks Traum 1906-1908
5. Es lebe Austro-Daimler 1906-1914
6. Rennsport im Blut 1909-1911
7. Kreativ im Krieg 1910-1918
8. Der Luftfahrt zu Diensten 1909-1918
9. Grandiose Sechszylinder 1918-1923
10. Sascha als Retter 1921-1923
11. Stuttgart ruft 1919-1926
12. Sternschnuppen 1923-1928
13. Zwischenspiel in der Steiermark 1928-1930
14. Genie zu Diensten 1930-1934



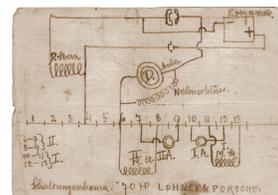
Kapitel 8: Der Luftfahrt zu Diensten 1909-1918

Auf dem Steinfeld entliess Porsche ein weiteres Flugzeug mit einem seiner Motoren zu einem Testflug mit der kleinen Pilotin Lilli Steinschneider auf dem hinteren Sitz.



Kapitel 10: Sascha als Retter 1921-1923

Ausfaller Bebilderung zeigt eine Schnittzeichnung des 1922 Austro-Daimler "Sascha" ADS-R.



Kapitel 3: Elektrisierende Automobile 1900-1905

In Form von einfachen Skizzen in seinem Notizbuch arbeitete Porsche die Geschwindigkeitsregelung seiner leistungsstarken Mixte-Wagen von 1905 mit Panhard-Motor aus.